

Kommun	Stråk	Vägnummer	Trafikslag	Plats/sträcka	Beskriv bristen som det är idag	Vad skall åtgärden lösa	Övrigt
Enköping	alla				Flera av kommunens tätorterna är starkt präglade av att en statlig genomfartsväg delar orten i två eller går intill orten. Det orsakar problem med barriäreffekter som försämrar tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt bidrar till bullerstörningar. Kommunen önskar se åtgärder som förbättrar situationen för boende längs med dessa statliga vägar.	Tillgänglighet, trafiksäkerhet, bullerproblematik	
Enköping	R1	55	Kollektivtrafik	Sneby, Varghällar, Vellinge	Brister i säkerheten för oskyddade trafikanter i anslutning till hållplats för kollektivtrafiken	Vi ser en risk att de planerade åtgärderna inom vägplanen för riksväg 55 kan försämma säkerheten för Enköpings kollektivtrafikresenärer i anslutning till de hållplatser som enligt vägplanen inte kommer få planskild passage. Planerad ombyggnation vid dessa platser bör ses över ytterligare för förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter/resenärer i anslutning till och från hållplatsen.	Behov av mindre trimningsåtgärder kan tillkomma beroende på utfall efter vägplanens genomförande.
Enköping	R3	55		Enköping - Hjulstabron	Bristerna utgörs bland annat av vägens utformning, avsaknad av separata gång- och cykelvägar, tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt utformning hållplatser för kollektivtrafiken. Enköpings kommun vill även framföra den undermåliga kollektivtrafiken i stråket. Vi anser att några av de åtgärder som finns beskrivna i den genomförda åtgärdsvalsstudien (ÅVS) borde kunna genomföras som trimningsåtgärder i närtid även om de större åtgärderna så som en breddad mötesfri väg förväntas dröja åtminstone en bit in på 2030-talet.	Enköpings kommun anser att riksväg 55 söderut från Enköping och mot Strängnäs utgör en brist i det storregionala transportsystemet.	I ÅVS finns dessa åtgärder listade: Säkrare sidområden Högre standard på hållplatser Pendlarparkeringar Viltstängsel Korsningsåtgärder Vägisning Cykelstråk längs med sammanhängande stråk Säkra cykelparkeringar vid hållplatser och pendlarparkeringar
Enköping	N3	70	cykel	Jung - Gästre	Delar av sträckan är det möjligt att cykla på en parallell väg medan sträckan mellan Jung och Gästre helt saknar alternativ lämpligt för oskyddade trafikanter. Längs denna sträcka behöver säkerheten för oskyddade trafikanter åtgärdas. Det saknas också cykelparkeringsmöjligheter i anslutning till befintliga hållplatslägen.	Väg 70 är en del av de utpekade nationella stråken i Uppsala län. Från Enköping använder många vägen för att pendla till Sala men även för vidare resa mot andra orter i Västmanland och Dalarna. För resenärer som ska till och från Stockholmsområdet är riksväg 70 en av de vanligaste vägarna för de med start- eller slutmål i Dalarna. Längs vägen finns det ett antal felande länkar i cykeltrafiken och säkerheten för oskyddade trafikanter skulle behöva åtgärdas. Det saknas också cykelparkeringsmöjligheter i anslutning till befintliga hållplatslägen. Enköpings kommun ser gärna att behoven av åtgärder utreds närmare och att medlen för trimningsåtgärder borde kunna användas för åtgärder under planperioden.	
Enköping	N2	263	Kollektivtrafik	Hållplats Ekolsunds gård	Se över befintliga hållplatser för kollektivtrafiken vid Ekolsunds gård med angörande gång- och cykelvägar samt cykelparkering och säkra korsningspunkter på väg 263.	Befintlig hållplats vid Ekolsundsgård behöver upprustas	
Enköping	N3	263	Kollektivtrafik	Ekolsund	Idag saknas hållplats för den nya bebyggelsen, närmaste hållplats är vid Ekolsunds gård, ca 850 m västerut.	Ny hållplats för kollektivtrafiken behöver tillskapas.	
Enköping		Boglösavägen	Kollektivtrafik	Hållplats Ängslyckan	Den nyanlagda hållplatsen Ängslyckan har stora trafiksäkerhetsbrister när oskyddade trafikanter ska korsa Boglösavägen. Enköpings kommun har lyft behovet av en mer trafiksäker lösning till Trafikverket och vill se över möjligheten att använda länstransportplanens medel för att finansiera denna åtgärd.	Bristande säkerhet för oskyddade trafikanter i samband med passage	

Enköping	568	Kollektivtrafik	Hållplats Örsundsbro	Hållplats Örsundsbro centrum behöver utvecklas till en bättre fungerande bytespunkt för kollektivtrafikresenärerna. Idag finns endast ett litet väderskydd. En utveckling av denna plats skulle även gynna resenärer från Bålsta	Utvecklad bytespunkt för kollektivtrafiken	Viktigt ur såväl kommunalt som regionalt och mellankommunalt perspektiv
Enköping	R1	55/568	Bil	Korsningspunkt Örsundsbro	Södra infarten till Örsundsbro från Riksväg 55 är en brist i nuvarande transportsystem. Korsningen har trafiksäkerhetsutmaningar och svårigheter att komma ut på riksvägen är stor. Detta behöver åtgärdas.	Trafiksäkerhetsåtgärd
Enköping			cykel	Enköping - Fjärdhundra	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna
Enköping			cykel	Skolsta - Grillby	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna
Enköping			cykel	Enköping - Grillby	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna
Enköping			cykel	Från Litslena vi Ekolsundsviken till Krägga i Håbo kommun	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna
Enköping			cykel	Enköping - Lillkyrka	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna
Enköping			cykel	Förlängd cykelväg från Hummelsta till länsgränsen i Västmanland	Bristfälliga cykelmöjligheter	I kommunens Översiktsplan pekas detta stråk ut som prioriterat för att förbättra cykelmöjligheterna. På sikt koppla ihop med utpekade cykelstråk i Västerås kommun.
Enköping	55/Företagsgatan	Bil	55/Företagsgatan	Enköpings kommun anser att totalförsvarets behov och den utveckling som sker inom det området borde inkluderas som en planeringsförutsättning. De krav och behov som försvarsmakten ställer på länets infrastruktur är betydande och bör uppmärksammas. För Enköpings del handlar det just nu framförallt om att ledningsregementet genererar en stor mängd trafikrörelser på Riksväg 55. Enköpings kommun vill hänvisa till det yttrande som Försvarsmakten avgav i samband med vägplanen för RV55.		Behov utifrån Försvarsmaktens expansion inom kommunen